



ב' ניסן תשפ"ב

3 באפריל 2022

פרוטוקול כנס מציעים

מכרז פומבי 03/2022 לביצוע מובל ניקוז מערבי באור יהודה

באמצעות הזום

עו"ד אורטל חמדני – יועמ"ש, רו"ח אורטל מס – חשבת החברה, אחיעז
כץ – סמנכ"ל הנדסה, אלירן סלע, איגור וגנוב – משרד נוימן נווה שגיא
– מתכנן המוביל.

נוכחים:

שי עזריה- חברת אחים בן רחמים צפון בע"מ
אווה מנסור- חברת קסמג
לי מוסרי – יאדיב הנדסה בע"מ

מוזמנים:

פרוטוקול

בוקר טוב לכולם. אנחנו נמצאים בכנס מציעים של מכרז 3/2022 לביצוע
מובל ניקוז מערבי באור יהודה. מדובר בכנס מציעים שני שמתפרסם.
פרסמנו כבר כנס אחד, ערכנו מספר שינויים בתנאי הסף של המכרז. אתם
מוזמנים לעיין ולהתעדכן בחוברת המכרז. מי שהשתתף כבר בכנס הראשון
לא נדרש להשתתף בכנס השני, אלא רק לקרוא את התנאים ולהתעדכן
בחוברת החדשה.

עו"ד חמדני:

נסקור בתחילת הדברים את הלוח המועדון. היום אנחנו בכנס מציעים, כפי
שאמרנו נוכחות חובה למי שלא השתתף בכנס הראשון. שאלות הבהרה
תוכלו לשלוח אלינו עד יום חמישי, 7.4, עד השעה 12:00. אני מבקשת
לעמוד בזמנים ולא להגיש שאלות לאחר המועדים האלה. המועד האחרון
להגשת הצעות עד יום חמישי, 14.4, בשעה 13:00. אנחנו לא נקבל הצעות
שיוגשו לאחר מכן. שימו לב להכנה המוקדמת שלכם, לא להגיע ברגע





האחרון, יש פקקים, יש בעיית חניה וכולי, קחו הכול בחשבון. יש לרכוש את מסמכי המכרז בעלות של 5000 ש"ח. אנחנו לא נחזיר אותם למי שיגלה לאחר מכן שהוא לא עומד בתנאי הסף וכולי וההצעה שלו נפסלה, אז קחו בחשבון את כל הפרמטרים שאתם צריכים לעמוד בהם, עיינו היטב בחוברת והכירו את הפרטים.

בואו נדבר על תנאי הסף. אנחנו כמובן לא אכנס לכל פרט ופרט, אחריותכם המלאה היא לקרוא ולוודא שאתם עומדים בתנאים. אז ראשית, המכרז מכוון לקבלן שהוא קבלן רשום בענף 200, בסיווג כספי ג'5 לפחות. הניסיון הכללי הקודם המחייב הוא ניסיון החל משנת 2015. שימו לב, אנחנו שינינו את זה, הרחבנו את תקופת הניסיון בהשוואה לנוסח הקודם של המכרז. אתם צריכים להציג 3 פרויקטים לפחות, שיכללו עבודות פיתוח, כאשר אחד מהם היה בהיקף של 27 מיליון שקלים, לא כולל מע"מ. הפרויקטים הללו הם פרויקטים שביצעתם עבור גופים ציבוריים מסוג של רשויות מקומיות, חברות עירוניות, משרדי ממשלה ועוד, ראו פירוט בתנאי הסף. בנוסף, אחד מהפרויקטים שאתם מציגים חייב לכלול מובל ניקוז מבטון יצוק, אנחנו מדברים על מובל שהוא יחיד ורצוף. לא מדובר במספר מובלים שהם מאוחדים יחד, אלא אחד באורך של 200 מטר אורך רציף לפחות, ובהשוואה למכרז הקודם אנחנו בעצם מאפשרים פה עוד חלופות שהן שוות ערך מבחינתנו, מסוג של גשר מוטורי או גשר הולכי רגל. נתנו הגדרות בדיוק מה זה מובל ניקוז מבחינתנו ומה זה גשר מוטורי או גשר הולכי רגל. שימו לב שיש לכם פרויקטים באמת שעונים על התנאים האלה.

כדי להוכיח שאתם סיימתם את הפרויקט, כמו שנדרש בתנאי הסף, עליכם להגיש חשבון סופי. אנחנו מדברים על חשבון מפורט, לא ריכוז חשבון, אלא חשבון שאנחנו יכולים לזהות בו את רכיבי העבודות, הכמויות, הפרטים וכולי. על החשבון הסופי להיות מאושר וחתום על ידי המזמין או מנהל הפרויקט מטעמו. חשבון סופי שיוגש ללא החתימות הללו, אנחנו לא בהכרח נפנה אליכם להשלים, אז קחו את זה בחשבון, החשבון צריך להיות כמו





שהגדרנו. אנחנו רוצים ללמוד גם מהחשבון מה הוא אורך המובל, בהנחה שזאת החלופה שאתם עומדים בה. לגבי המחזור הכספי שלכם, חייב להיות מחזור שנתי ממוצע של לפחות 30 מיליון שקלים, ביחס לשנים 2018, 2019 ו-2020. יש לצרף כמובן אישור של רואה חשבון בנוסח שאנחנו צירפנו, כאשר הוא חתום על-ידיכם ועל-ידי רואה חשבון.

לגבי הצוות, הצוות שאתם צריכים להעסיק בפרויקט צריך לכלול שני בעלי תפקידים. אחד – מנהל עבודה עם ניסיון של לפחות 10 שנים בתחום עבודות הפיתוח, ומהנדס ביצוע עם ניסיון של 5 שנים לפחות בתחום עבודות הפיתוח. שני בעלי התפקידים האלה אמורים להיות מועסקים על-ידיכם בין כעובדים ובין כנותני שירותים, פרילנסרים, כדי להוכיח את זה אתם צריכים להגיש אישור של רואה חשבון, שקיימת בו איזושהי הצהרה של ההעסקה שלהם באחד משני המתווים האלה שציניתי.

כמו שאמרנו, מי שלא ישתתף בכנס הזה לא יוכל להגיש הצעה, לכן אתם צריכים לוודא שאתם נרשמים כמו שצריך, כמו שבתיא ציינה, בסוף הכנס. יש לצרף קבלה להצעה, על סך 5000 שקלים, והחשוב מכול – לצרף ערבות בנקאית או ערבות של חברת ביטוח. על הערבות להיות בנוסח המדויק שאנחנו מחייבים ומצרפים אותו להצעה, בחוברת. אין לסטות מהנוסח הזה, מי שיסטה עלול להסתכן בכך שאנחנו נפסול לו את ההצעה, ולכן כדאי לבדוק היטב את הנוסח וגם לוודא שהבנק לא עורך שינויים על דעת עצמו. ככל שאתם מעוניינים לבצע איזושהו שינוי, עליכם להעלות את הדרישה הזאת, או את הבקשה הזאת, במסגרת שאלות ההבהרה, ואנחנו נבחן את הנושא לגופו של עניין. מובן שעליכם לצרף עוד מסמכים, נקרא לזה סטנדרטיים, כמו אישור על ניהול חשבונות, פנקסים, תעודת עוסק מורשה, תעודת התאגדות וכולי. אני לא אציין את כולם, אתם מוזמנים לקרוא ולוודא שיש לכם את כל המסמכים האלה ואתם מצרפים אותם. את ההצעה אתם מגישים בעותק אחד, עותק מקורי, בכתובת של החברה, רח' יוני נתניהו 4, בנין A באור יהודה, קומה ראשונה. שימו לב שגם העירייה יושבת בבנין





הזה, לכן לא להתבלבל, אתם צריכים להגיע לקומה ראשונה, למשרדי

החברה לפיתוח אור יהודה. לא לעירייה.

מבחינת אופן בחירת ההצעות והניקוד: במרכז הזה אנחנו לא מסתמכים רק על, נקרא לזה, הצעת המחיר שלכם, אנחנו בוחנים גם את איכות ההצעה. לאיכות ההצעה בעצם אנחנו נותנים משקל של 40%. למחיר ההצעה משקל של 60% מהציון המשוקלל הסופי. בחוברת המכרז תוכלו לראות את הנוסחה, תוכלו לראות בעצם גם מהם הקריטריונים האיכותיים שאנחנו מתחשבים בהם. אם זה פרויקטים נוספים שאתם מציעים, מעבר למינימום המחייב, אם זה מובל ניקוז שהוא באורך משמעותי יותר מ-200 מטר, ניסיון שלכם בביצוע של עבודות תשתית באזורים עירוניים בנויים, למשל, פה, בפרויקט שלנו יש חשיבות למי שעשה עבודות דומות, נקרא לזה, באזור מבונה, באזור צפוף, עם תושבים, עם כל מה שרוך במורכבות של עבודה כזאת. בנוסף אנחנו בוחנים המלצות שאתם מגישים ביחס לשני פרויקטים, על פי מספר קריטריונים, כמו מקצועיות, עמידה בלוחות זמנים וכו'. אנחנו יכולים להתחשב בניסיון של הצוות שלכם, בהשכלה של הצוות, בתעודות, במסמכים שתגישו. לכן כדאי גם להקדיש פה איזושהי מחשבה למסמכים שתגישו לגבי אנשי המפתח של הפרויקט. ובנוסף אנחנו נותנים לכם איזושהו תמריץ, בונוס, למי שמעסיק עובדים. חברה שמשתתפת במכרז היא חברה שמעסיקה לפחות 40 עובדים שכירים, שיש לה כוח עבודה גדול וזמין, יכולה לזכות ב-20 נקודות. אז כמו שאמרת, כדאי גם לתת דגש בהכנת ההצעה על הקריטריונים האיכותיים, על מנת שתקבלו את הציון המרבי, שמשקף את היכולות והכישורים של אנשי הצוות והחברה המשתתפת במכרז. שימו לב שבמכרז הזה אנחנו גם נהיה רשאים לבחור מועמדים, נקרא לזה, שני או שלישי, כשירים נוספים במכרז, למקרה שהזוכה לא יעמוד בהתחייבויות שלו, לא יעמוד בל"ז, החברה חלילה תסלק אותו מאתר העבודות עקב הפרה של החוזה, אם הוא הפך להיות חדל פירעון וכו', החברה יש לה את הזכות לבחור לפחות כשיר נוסף אחד





כדי שתהיה לה חלופה בעתיד, אם היא תצטרך להכניס קבלן אחר. יש

שאלות עד כאן?

מקליטה: רק לפני השאלות, אני רוצה לציין שהצטרפו אלינו במהלך הדברים שלך

איגור וגנוב ואלירן סלע.

עו"ד חמדני: בסדר גמור.

שי עזריה: יש לי שאלה. חוברת המכרז, כל התנאים שאת קראת עכשיו, זה מפורסם

באתר? כי אני לא רואה את זה.

עו"ד חמדני: אני אוודא את זה, אם זה לא פורסם, זה יפורסם מיד בתום הכנס.

שי עזריה: כי לפי מה שאני מבין, אני קורא את התנאים הישנים, לפני העדכון שלהם.

עו"ד חמדני: או-קיי, אנחנו נבדוק את זה. בסדר גמור. אם זה לא עלה, ייתכן שיש תקלה

ואנחנו נעלה את זה. יש שאלות לגבי התנאים עצמם? אם יש למישהו

שאלה, בבקשה להפעיל גם וידיאו וגם לנתק את ה-mute. טוב, אז אפשר

לעבור לחלק השני של הכנס, אחיעז, רוצה להתחיל? בבקשה.

אחיעז כץ: בוקר טוב לכולם, אני רק אשתף מצגת. אז אני אתן קודם כול סקירה

בכלליות על אור יהודה מבחינה טופוגרפית. ואז נצלול גם למובל עצמו, כדי

שתבינו מה אתם נדרשים לבצע פה במסגרת העבודות שלכם. אז ככה,

קודם כול, אור יהודה נמצאת, מבחינת בקעת אונו בחלק הדרומי, קרובה

לנחל איילון, ככה שלמעשה בקעת אונו מתנקזת דרכה אל נחל איילון. אנחנו

בשנה האחרונה החברה מתכננת וגם מבצעת בפועל מובלים, על מנת לנקז

את המים המגיעים מצד צפון. המובל המערבי הוא חלק מהמערך הכללי

של ניקוז בקעת אונו, וכן הוא מנקז גם שכונות באור יהודה, כי למעשה גם

אור יהודה יש לה בעיות ניקוזיות בשנים האחרונות, כמו בכל הארץ. המובל

הזה מבחינת המיקום שלו, נמצא בצד הצפוני שלו ליד כביש 461, ומשם

הוא יורד דרומה עד לתוואי השכונות של אור יהודה, כאשר בצד המזרחי

של השכונות האלה נמצאות שכונת סקיה, ובצד המערבי נמצאת שכונת

רמת פנקס, והתמ"ל 46 פארק איילון, שאנחנו בונים בימים אלה. המובל

מתוכנן להיבנות בתוואי שבין קירות קיימים בחלקו, זאת אומרת, החלק





הצפוני של המובל, בערך כ-700 מטר, אנחנו עוברים בין הקירות של בתים קיימים, ובחלקו הדרומי כ-600 מ' אנחנו למעשה עוברים דרך שטח פתוח, שנמצא בתחומי התמ"ל.

אז ככה, בקצרה, על הרקע והמיקום, כמו שאמרתי, אנחנו נמצאים בצפון באזור של כביש 461, ליד משטרת מסובים, תכף אני אראה גם את המפה, ואז אנחנו נבין יותר טוב איפה המיקומים האלה, ומשם אנחנו עוברים דרומה לרמת פנקס, סקיה, עד לתעלת אור יהודה, ומשם עד לנחל איילון. למעשה, המובל הוא מובל מבטון, הנה, זאת המפה, כמו שאמרתי, אפשר לראות, בצד צפון נמצא כביש 461, בצד הדרומי נמצא נחל איילון, כשאנחנו עוברים שכונת סקיה באזור הזה, זאת שכונה של אור יהודה, כנ"ל רמת פנקס, שזה גם בצד המערבי של אור יהודה, ומשם אנחנו בשטח פתוח, מגיעים עד לנחל איילון. עד לוואדי שמוביל בעצם לנחל איילון. אז כמו שאתם יכולים לראות, כאן זה כביש 461, זה שכונת סקיה צפון, זאת שכונת רמת פנקס, כל האזור הזה זה שכונת התמ"ל, והמובל בעצם מתחיל בחלקו באזור חניון שהוא כרגע יהיה פנוי בשלבי העבודה שלנו, משם הוא עובר דרך כביש ברחוב הרצוג, שבו הקבלן יידרש לעשות הסדר תנועה זמני כדי כדי לחצות את הכביש ולבצע את המובל. משם אנחנו נמצאים באזור יותר נוח לעבודה, עד שאנחנו עוברים פה בין מגרשים של בתים קיימים, בכל התוואי הזה נבצע מובל בטון עם כלונסאות, עד הנקודה הזאת, עד נקודה 4, ומשם אנחנו נמצאים בעצם באזור פתוח.

עכשיו אני אגע בנושא הזה של הנקודות, כמו שאתם יכולים לראות במפה. הנקודות האלה זה בעצם נקודות שאליהם אנחנו מתחברים ניקוזית מהשכונות הקיימות, שזה מסקיה במזרח ורמת פנקס במערב, באזור הזה נק חיבור 1 אנחנו בעצם מנקזים את אזור המשתלה וכן הלאה, כך אנחנו בעצם מתחברים מהשכונות הקיימות לתוך המובל שאתם הולכים לבנות אותו, עד לשצ"פ הוואדי, שנמצא פה, זה האזור המתוכנן של המובל המערבי. כמו שאמרתי, בערך, המובל שנמצא באזור הזה הוא כ-700 מטר,





הוא מובל שבנוי מכלונסאות ומובל קונבנציונלי, רצפה, קירות, תקרה. תכף אנחנו ניגע במערכות האיטום. ומפה אנחנו בעצם נבצע מובל פתוח, בחפירה פתוחה, כנ"ל גם עם רצפה, קירות, תקרה. שבערך האזור הזה הוא כ-500 מטר אורך מובל. המובל בחלקו הצפוני הוא מובל 2 על 2, עד לנקודה הזאת, שבערך הוא נהפך להיות 2 על 3. ומשם ממשיך דרומה. עומק החפירות הוא בערך 4.5 מטר בחלק העליון שלו, ובערך 8 מטר בחלק העמוק שלו. זהו זה בקצרה על המובל עצמו.

חשוב להדגיש בעצם אנחנו, את המובל הזה אנחנו נבצע בסמיכות לבתים קיימים, כך שאנחנו נצטרך בעצם לפני תהליך כניסה למובל, לעשות איזשהו ניטור ובדיקה וצילום של המגרשים שקיימים פה באזור הזה, כדי לוודא שמה שקיבלנו אנחנו מחזירים, ואנחנו לא פוגעים לשכנים בקירות במבנים שלהם וכדומה. זה חתך של המובל, אפשר לראות, החתך המוצג מתוכנן לאזור הפתוח. כאשר אנחנו נבצע חפירה, החלפת קרקע בחלק התחתון של המובל, בערך של כמטר, ביצוע המובל ומעל אנחנו מבצעים מערכת איטום שבעצם היא בנויה מיריעה, שגם באה לידי ביטוי בכתב הכמויות שלכם. אפשר להתרשם מפרטי האיטום במסמכי המכרז וכן בכתב הכמויות. זה בעצם המובל שנמצא באזור שבין הבתים, הנה הכלונסאות שלנו, כמו שאפשר לראות. פה אנחנו בעצם נבצע כדי להקל מאוד על עבודות הקבלן, במקום החלפת קרקע יציקת CLSM בעובי 80 ס"מ. לאחר מכן אנחנו מבצעים רצפה, קירות, תקרה, עם מוספים לבטון, שמשפרים את האטימות של המובל, כדי שלא נצטרך להיכנס פה למערכות איטום מורכבות. כמו כן נצטרך לבצע מערכות איטום שבין התפרים של המובל לכלונסאות, אבל זה באזורים נקודתיים, אין פה באמת מערכת איטום שתהיה מורכבת לעבודות הקבלן. באמת ניסינו לפשט ככל הניתן את העבודות הביצועיות, כדי שיהיה לקבלנים קל לעבוד באזור החפירה. אנחנו מבינים את המורכבות של העבודה פה. כמובן שבמסגרת עבודות החפירה וביצוע הכלונסאות נדרש מכם לבצע פה חיזוק עם קורת קונסטרוקציה





לתימוך אזור החפירה, כדי לבצע החפירה ומשם לביצוע המובל עצמו. אז כמו שציינתי, זה בעצם המובל, אפשר להתרשם גם מעבודות הפיתוח שאנחנו מבצעים בחלק מאזור המובל. אני חוזר לאזור הזה של המובל שבו אנחנו נבצע עבודות פיתוח עד לאזור הפתוח. זאת אומרת, באזור הזה נבצע פיתוח מלא, והנקודה הזאת אנחנו לא נבצע פיתוח עד להשלמת שכונת התמ"ל, הפיתוח יבוצע במסגרת עבודות התמ"ל כך אין פה כל כך הרבה עבודות פיתוח. אז אני אחזור שוב, זה האזור הצפוני של המובל, אנחנו פה חוצים את רחוב הרצוג. חשוב לציין שבמסגרת ביצוע העבודות של המובל אנחנו נצטרך לבצע עבודה של העתקה של מערכות קיימות, לטובת הנושא כבר ביצענו פנייה לחברות התשתיות וביקשנו להעתיק את המערכות. מספר תשתיות אחרי ההעתקה נצטרך להחזיר אותן למיקומם הראשוני כדי להמשיך לבצע את המובל. זה במסגרת העבודות שלכם וכן היתרי החפירה שתצטרכו לתאם מול חברות החוף. אז כמו שאמרתי, זה החניון שבו אנחנו מתחילים, זאת הנקודה הראשונה שבה אנחנו אוספים ניקוז מנגר עילי מהשכונות הקיימות, ספציפית יש לנו פה צינור בקוטר 125, שאותו אנחנו נצטרך לבצע ולחבר למובל המערבי. נקודה B, אזור שחשוב להדגיש זאת נקודה שבה אנחנו עוברים בתוך שטח פרטי עם מבנה קיים, ואנחנו נאלצים לעבור בתוך המגרש פרטי עם המובל, כמובן בתיאום עם בעלי הקרקע, בתאום והסכם משפטי שעשתה העירייה מול בעלי הקרקע, אנחנו רק נצטרך לבצע תיאום ביצועי, איך אנחנו נכנסים, איך אנחנו מבצעים את המובל, וכיצד אנחנו משלימים פה את העבודות על מנת להחזיר לו את המצב לקדמותו, בלי להשאיר נזקים, זאת נקודה שחשוב מאוד לקחת אותה בחשבון. כאן ישנה נקודה נוספת, נקודה D, שאליה בעצם אנחנו מתחברים למובל, זה פחות רלוונטי מבחינתכם, כי אתם נדרשים רק לבצע הכנות לטובת ההתחברויות, ולא לבצע מעבר לכך. כך שאנחנו פחות ניגע בשלוחות שמתחברות למובל. אז כמו שאמרנו, העבודה הזאת נמצאת בשני אזורים כך שחשוב שהיא תבוצע בשני מקטעים. במקטע הצפוני יותר,





באזור הכלונסאות, אנחנו מצפים גם שתבואו לפה עם כמה צוותים מספקת , מספר צוותים לאזור הצפוני, שהוא האזור היותר מורכב, על הקבלן , להיערך לכך כולל הכניסות והיציאות לתוואי ביצוע המובל עצמו. יש פה עבודה טיפה יותר עדינה, וחשוב לתמחר אותה כשמגישים את ההצעה, ובנוסף אנחנו נמצאים באזור פתוח גם, באזור הדרומי של המובל, שם כמובן העבודה תהיה הרבה יותר פשוטה, אבל גם צריך להיערך עם כלים מתאימים, עם כניסות ויציאות, וכדומה. זה המובל כמעט לכל אורכו, פה אנחנו מתחילים, מתחברים בעצם להכנה שמספקים לנו, הקו הסגול, נת"ע, מכביש 461, אנחנו מפה ממשיכים דרומה, דרך רחוב הרצוג, משם מתחם רוגזין, ודרומה, בין בתים קיימים, כמו שאפשר לראות בתצ"א, עד לאזור הפתוח, שנמצא פה, בחלק היותר מזרחי, ומשם עד לשצ"פ הוואדי.

דגשים חשובים: במקביל לעבודות שלנו אנחנו גם מבצעים עבודות פיתוח נוספות, שכונת תמ"ל 1046, פיתוח שכונה חדשה. בנוסף אנחנו נכנסים גם לשדרוג של שכונות קיימות, של סקיה צפון בשלב הראשוני, שזה נמצא בתוואי העבודה שלכם. עבודה בצמידות למבנים, צריך, כמו שאמרתי, לבצע סקר מצב קיים, צריך לנקוט את כל אמצעי ההגנה הדרושים כדי להגן על השטח, אם זה בתקופות גשם, משיטפונות וכולי. כמובן, הקבלן יצטרך להימנע ממטרדי אבק ורעש, וצריך כמובן לתכנן ולבצע הסדרי תנועה לטובת החציה ברחוב הרצוג, באזור הפתוח ובאזור המבונה לא תהיה בעיה, ככל הנראה, עם הסדרי תנועה, אבל בכל מקרה נצטרך לתאם כניסות ויציאות. יש פה מספר דרכים שאנחנו מציעים, וזה נתון להחלטת הקבלן. יש לנו דרך אחת, גישה מכביש 461, יש שם חניה שקשורה לרחוב הרצוג, יש שם את משטרת מסובים, יש גם ברחוב יחזקאל עבודי, אתם יכולים גם להתרשם במפה ולראות בעצם כיצד ניתן להגיע לביצוע המובל. מובן שזאת האחריות של הקבלן ודרכי העבודה שמתאים לו בביצוע העבודות, להכניס כלים ולהוציא כלים, להוציא חומרים, להכניס חומרים. חשוב לתת דגש גם לכניסה של משאיות, מערבלי בטון, משאיות לחפירה





ואספקת חומרים, צריך לתת לזה דגשים בהצעה שלכם. באזור דרום יש

לנו את האזור הפתוח של תמ"ל, ויש לנו את אזור סמטת כנרת, אפשר

בעצם גם משם לגשת לביצוע המובל. שטח התארגנות, אנחנו נרצה לספק

לקבלן שטח התארגנות שנמצא באזור הזה, כך שיהיה לו גם גישה מאוד

קלה לאספקת החומרים ושינוע לטובת ביצוע המובל.

זהו, זה בקצרה על המובל. אם יש שאלות, אשמח לשמוע.

מי שהצטרף אלינו ולא שמע את מה שאמרנו, לפני סיום הכנס אנחנו

מקריאים שמות, רק מי שאנחנו מקריאים את שמו יכול לעזוב, ואז אנחנו

נרשום שהוא נכח בכנס.

אני חוזר, חברים, יש שאלות?

לא, לא, תודה.

תודה לכולם על ההשתתפות, אנחנו נפרסם את פרוטוקול הכנס באתר

החברה, אתם מוזמנים להתעדכן שם. בנוסף, אם תהיינה תשובות הבהרה,

אנחנו נפרסם אותן גם באתר. על כל המסמכים שנעלה לאתר, אתם

נדרשים לחתום ולהחזיר אותם יחד עם ההצעה שלכם. שיהיה לכולם

בהצלחה. ולגבי חוברת המכרז, עודכנתי כעת שהיא עלתה לאתר. אתם

מוזמנים לעיין בה.

עוד משהו, אורטל, כמו שאמרת, מי שיש לו שאלות הבהרה, יכול לשלוח

באופן מסודר, אנחנו ניתן מענה לכל השאלות שיעלו.

בהצלחה לכולם.

הישיבה ננעלה

מקליטה:

אחיעז כץ:

לי מוסרי:

עו"ד חמדני:

אחיעז כץ:

לי מוסרי:

