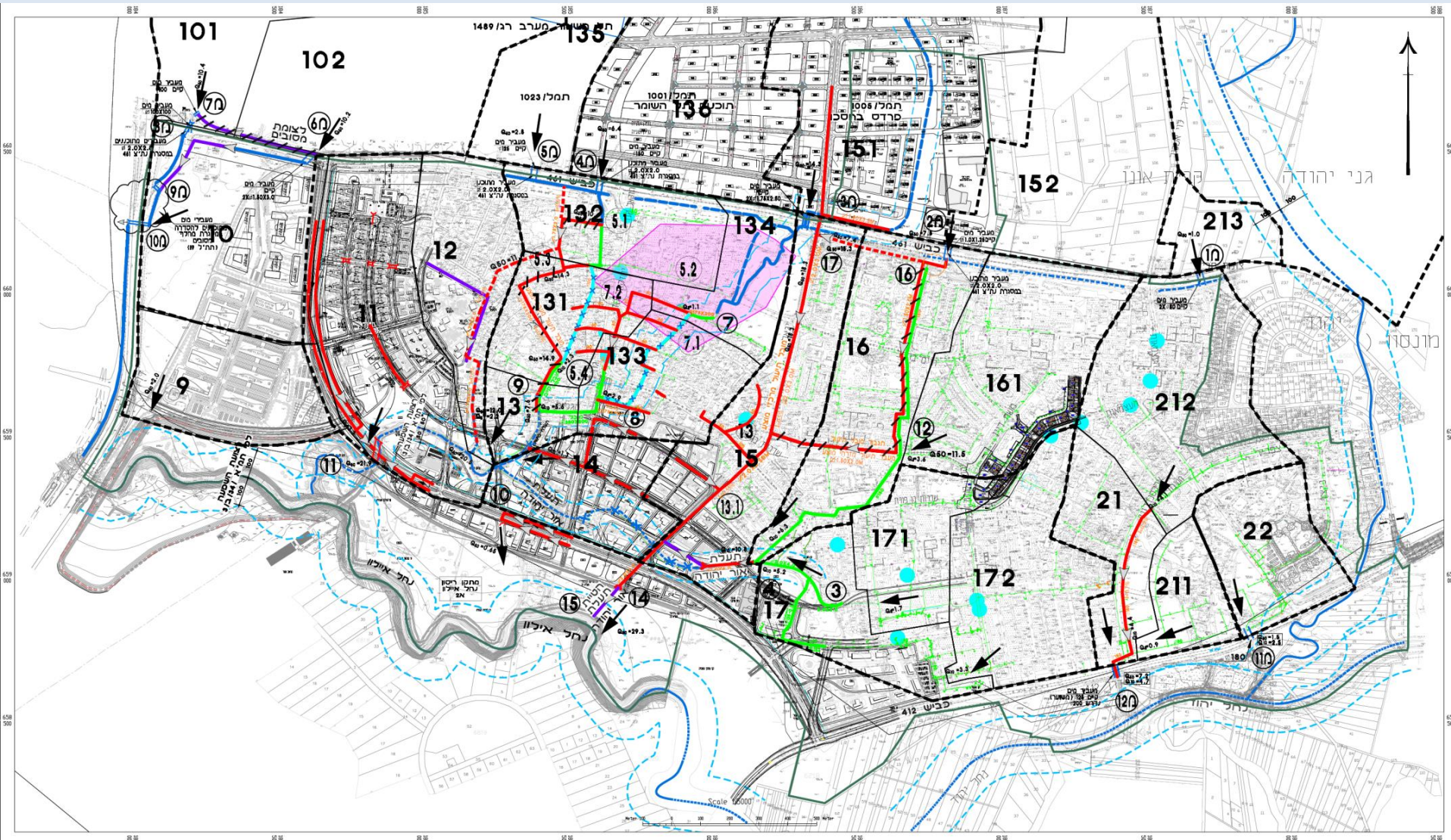


# מפגש מציעים מכרז מובל ניקוז ציר יגאל אלון (שלבים 3-7)



# תוכנית אב לניקוז אור יהודה



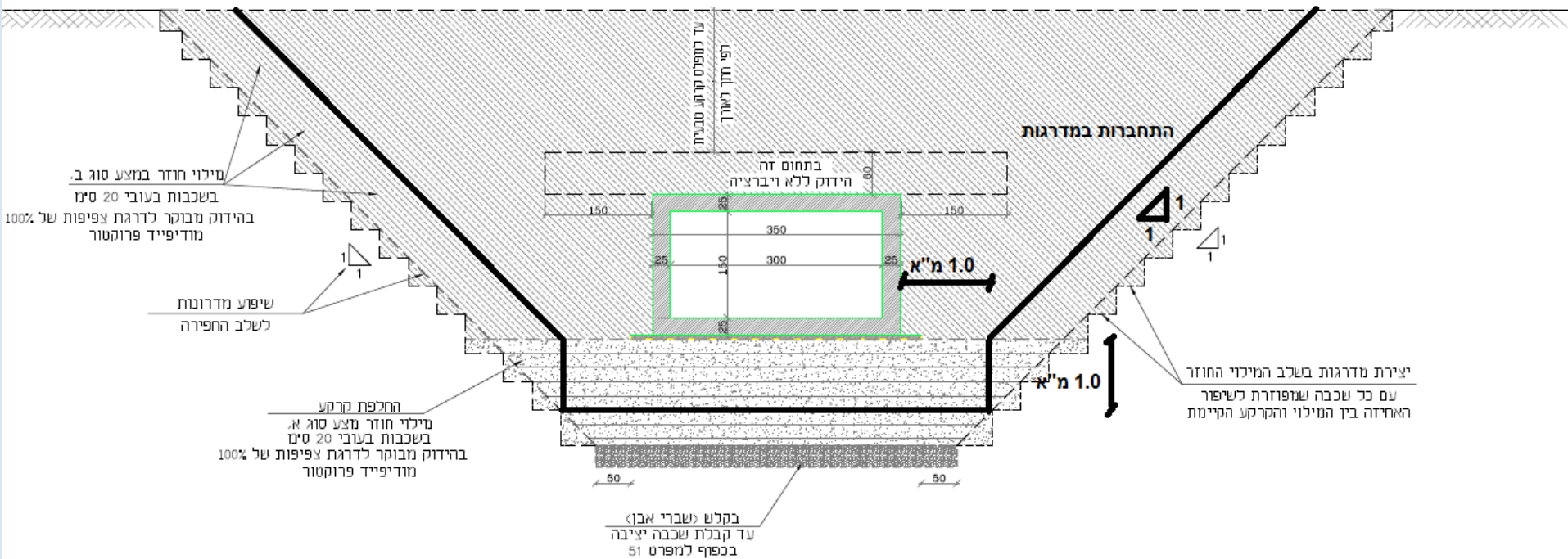
# ציר ניקוז יגאל אלון כללי



- מיועד לקלוט נגר מאזור בקעת אונו שמצפון לכביש 461, ולהוליך עד לנחל איילון, תוך ביטול מובל תיעול קיים שאינו תואם את הדרישות, ותוך הטיית תעלת אור יהודה.
- אורך מובלים טרומיים כ-1600 מ"א.
- אורך מובל יצוק באתר כ-220 מ"א.
- מידות פנים 3.00X1.50 – 3.50X2.00 מ'
- קידוח אופקי של 3 צינורות בקוטר 160 מתחת לכביש 461 כולל מתקני כניסה ויציאה.
- עבודה בשטח עירוני בעיקר.
- פיתוח רחובות לרבות ריצוף מדרכות, אבני שפה, שבילי אופניים, תאורה, גינון והשקיה וכדומה.



# פרט חפירה ומילוי לתשלום







## הבהרות

- הסדרי התנועה- קיימות תכניות הסדרי תנועה שהוכנו ע"י יועץ התנועה של הפרויקט, תהליך עדכון ואישור התכניות מול המשטרה וגורמי העירייה הינו באחריות ועל חשבון הקבלן. התשלום בגין הסדרי התנועה יהיה ע"פ מחירון נת"י כנגד חשבונות מפורטים.
- על הקבלן הזוכה יהיה להפעיל חברת בקרת איכות מטעמו ללא תוספת תשלום.
- אם תהיה פסולת שתיערם, תימדד ותאושר על ידי מנה"פ לפינוי – ישולם בגין פינוי ערימת הפסולת באמצעות סעיף חפירה, תוספת לסעיף חפירה עבור מרחק של מעל 5 ק"מ (במידת הצורך) ובתוספת 30 ש"ח למ"ק בגין אגרות ההטמנה, מעבר לכך לא תשולם לקבלן כל תוספת.
- על הקבלן הזוכה תהיה החובה לעבוד במקביל באמצעות 4 צוותים שונים בארבעת המקטעים של הפרויקט במקביל ובכל הכלים הדרושים על מנת להשלים את הפרויקט בהתאם ללו"ז החוזי.
- יקוזז לקבלן סכום חודשי של 1,500 ש"ח/חודש במשך כל תקופת הביצוע ועוד 12 חודשים לאחר מסירה סופית של הפרויקט בגין שימוש בתכנת בקרת איכות אינטרנטית שתסופק ע"י המזמין.
- יקוזז לקבלן מכל חשבון בנוסף לדמי ניהול ועיכבון גם 1.5% בגין בדיקות מעבדה כאשר ההתקשרות של המעבדה תהיה בין המזמין למעבדה.
- הקבלן לא יישא בעלויות בדיקות מעבדה נוספות מעבר ל-1.5% שיקוזזו לו מכל חשבון בגין כך אך האחריות על ההתנהלות מול המעבדה מבחינת הזמנת הבדיקות וכל הדרוש במהלך הביצוע תחול עליו ללא תוספת תשלום.
- לא תשולם לקבלן תוספת תשלום במידה ויידרש גידור נוסף על פי כל דין מעבר למופיע בתכניות הסדרי התנועה שתאושרנה.

## הבהרות

- סעיפי פירוק: אספלט, אבני שפה וכו' בכתב הכמויות כולל את האחריות על הפינוי לאתר מאושר ללא תוספת תשלום.
- תכנון וביצוע פירי הדחיקה והקידוח של 3 צינורות קוטר 160 מתחת לכביש 461 לרבות אספקת הצינורות וכל הדרוש לצורך השלמת העבודה כלולים במחיר היחידה של סעיף דחיקת הצינורות בכתב הכמויות ולא תשולם לקבלן כל תוספת מעבר.
- תינתן לקבלן האפשרות להציע שינויים בתכנון אם באמצעות דיפונים במקום חפירה פתוחה או כל רעיון יצירתי אחר שיאושר על ידי מתכנני הפרויקט. במידה שהקבלן יבצע את החפירה באמצעות דיפונים, המילוי החוזר יהיה באמצעות CLSM.
- התגמול בגין העבודות שיבוצעו באמצעות שיטת ביצוע שונה שתאושר, יהא בכל מקרה על פי חישוב תיאורטי של הפרטים הקיימים בתכנון המקורי עם חפירות פתוחות (ראה שקף פרט חפירה ומילוי לתשלום).
- בניגוד לאמור במפרט הטכני, המובל יהיה טרומי ולא תינתן אפשרות לבצע מובל יצוק באתר (למעט ברחוב החלוצים).
- בנוסף, האיטום בין האלמנטים יהיה בכל מקרה באמצעות מסטיק מסוג EFMASTIC תוצרת "רטד" או ש"ע ולא באמצעות טיט צמנטי ובי ג'י בונד כמופיע במפרט.

# תודה ובהצלחה!